



INVENTARIO DE EMISIONES GEI 2023

HOSPEDERÍA DE RODA DE ISÁBENA

Informe realizado por ECODES,
Zaragoza, noviembre 2024

1. INTRODUCCIÓN	3
2. EMISIONES HOSPEDERÍA DE RODA DE ISÁBENA 2023	5
2.1. Datos Generales	5
2.2. Metodología	6
2.3. Gases de Efecto Invernadero	6
2.4. Identificación de las fuentes de emisión	7
Incertidumbres del cálculo	8
Establecimiento del año base	9
2.5. Resultado del cálculo 2023 por alcances y por fuentes	9
3. RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCIÓN	16
4. COMPENSACIÓN DE EMISIONES	22
5. OBTENCIÓN ETIQUETAS	23
6. REGISTRO EN LA OFICINA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO (OECC)	24
7. ANEXOS	26
A. DATOS DE PARTIDA CONSUMOS	26
B. FACTORES DE EMISIÓN	27



1. INTRODUCCIÓN

El cambio climático es uno de los principales retos a los que se enfrenta la humanidad en el siglo XXI. De acuerdo con el IPCC¹, no sólo el calentamiento en el sistema climático es inequívoco, sino que la influencia humana en el sistema climático es clara y el cambio climático plantea riesgos para los sistemas humanos y naturales.

Es necesario que las empresas y entidades públicas acometan voluntariamente las acciones pertinentes para disminuir el impacto de su actividad sobre el clima, e incluso que tengan en cuenta este factor a la hora de elaborar sus estrategias. Este es uno de los objetivos que persigue la Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES), entidad sin ánimo de lucro e independiente, que ejerce la secretaría ejecutiva de la Comunidad #PorElClima (porelclima.org), plataforma multiactor para implementar con ambición el Acuerdo de París en España.

Por ese motivo el Gobierno de Aragón, en colaboración con la Comunidad #PorElClima, ha llevado a cabo un proyecto para movilizar la acción climática de la Red de Hospederías de Aragón frente al cambio climático. Esta red está constituida por una serie de establecimientos hoteleros, ubicados en edificios de interés arquitectónico, generalmente en el medio rural que son rehabilitados con el fin de dotar de alojamiento y servicios de calidad a zonas con un alto potencial turístico donde la infraestructura turística existente es insuficiente o escasa, a la vez que se les asigna a dichos edificios un uso que asegura su futuro cuidado y que trae consigo la creación de una serie de puestos de trabajo.

Además, se ha añadido a este proyecto tres centros de gran relevancia para el Gobierno de Aragón: Finca de La Alfranca, Centro de Interpretación Laguna de Gallocanta y el Aula de Medio Ambiente Urbano, La Calle Indiscreta.

Los trabajos realizados en el marco de este proyecto han consistido en:

- El cálculo de la huella de carbono alcance 1, 2 y 3 y su posterior inscripción de la huella de carbono alcance 1 y 2 año 2023 en el Registro de huella de carbono de la OECC de

¹ IPCC (por sus siglas en inglés) es la entidad creada en 1988 por la Organización Meteorológica Mundial (OMM) y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) para proporcionar a los políticos y otros agentes interesados información objetiva, clara, equilibrada y neutral del estado de conocimientos sobre el cambio climático.



las 3 hospedería de la red aragonesa que mantuvieron una actividad normal durante el año 2023 (Roda de Isábena, Mesón de la Dolores y Castillo de Illueca).

- El cálculo de la huella de carbono alcance 1, 2 y 3 y su posterior inscripción de la huella de carbono alcance 1 y 2 año 2023 en el Registro de huella de carbono de la OECC del “Centro de Interpretación Laguna de Gallocanta”.
- El cálculo de la huella de carbono alcance 1, 2 y 3 año 2023 y su posterior inscripción de la huella de carbono alcance 1 y 2 año 2023, y también para los años 2020, 2021, y 2022 en el Registro de huella de carbono de la OECC de la “Finca de la La Alfranca” y “Aula de Medio Ambiente Urbano” dada su relevancia para el Gobierno de Aragón.

En la tabla que aparece a continuación podemos ver el listado de centros que son objeto de estudio, así como sus direcciones:

Listado de centros	Dirección
Hospedería de Roda de Isábena	Plaza de la Catedral, 22482 Roda de Isábena, Huesca
Hospedería Mesón de la Dolores	Calle Sancho y Gil, 4, 50300 Calatayud, Zaragoza
Hospedería de Castillo del Papa Luna	Plaza Peñíscola, 50250 Illueca, Zaragoza
Finca de La Alfranca	Carretera de Pastriz, s/n, 50195 Pastriz, Zaragoza
Centro de Interpretación Laguna de Gallocanta	Carretera, 44232 Tornos, Teruel
Aula de Medio Ambiente Urbano, La Calle Indiscreta	Calle de Juan Pablo Bonet, 7, 50006 Zaragoza

Tabla 1. Listado de centros objeto de estudio.



2. EMISIONES HOSPEDERÍA DE RODA DE ISÁBENA 2023

2.1. Datos Generales

La Hospedería de Roda de Isábena, inaugurada en 1995, está ubicada en la Plaza Mayor, justo frente a la catedral, en un pintoresco entorno medieval de Ribagorza, Huesca. El lugar fue en su origen una fortaleza romana, luego residencia de los Condes de Ribagorza y sede episcopal. Construida sobre los antiguos muros de la abadía, ofrece un ambiente tranquilo y exclusivo con 10 habitaciones dobles. Su restaurante se encuentra en el antiguo refectorio de la catedral, con capacidad para 60 comensales, y destaca por su techo abovedado de piedra, iluminado con lámparas de forja.

Las vistas desde la hospedería son espectaculares, ya sea hacia la catedral o el valle del Isábena, convirtiendo el lugar en un refugio perfecto para aquellos que buscan paz y conexión con la naturaleza. El restaurante, en particular, ofrece una experiencia única, en un entorno cargado de historia, donde las comidas se disfrutan bajo un ambiente medieval y acogedor.

La terraza de la hospedería es también un atractivo especial, ya que permite a los huéspedes disfrutar de las impresionantes vistas del valle. Roda de Isábena, ubicada en el Pirineo Oriental, es un destino turístico muy popular, y la hospedería se ha ganado la preferencia de quienes buscan escapar de las multitudes, brindando una experiencia de confort, historia y tranquilidad.

Dirección	Superficie total construida en m ²	Número de empleados
Plaza de la Catedral, 22482 Roda de Isábena, Huesca	370	6

Tabla 2. Instalaciones, superficie total construida y número de empleados.

El inventario de GEI realizado en este informe debe corresponder al total de las instalaciones con las que consta la Hospedería de Roda de Isábena en 2023. (ver tabla 2).



2.2. Metodología

La realización de este estudio ha utilizado como marco de referencia el manual “**IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories**”, elaborado por el Panel Intergubernamental para el Cambio Climático, así como “**The Greenhouse Gas Protocol, a Corporate Accounting and Reporting Standard**”.

La metodología desarrollada es la siguiente:

1. Establecer los **límites de la evaluación** para identificar las principales fuentes de emisión.
2. Recoger los **datos de la actividad** para cuantificar las fuentes de emisión.
3. Analizar la calidad de los datos y de las fuentes de los mismos.
4. **Calcular las emisiones** utilizando los factores de conversión más apropiados.
5. Analizar los **resultados** y valorarlos.
6. Recomendaciones de **reducción** mediante la implementación de algunas medidas de mitigación.

El enfoque elegido para la consolidación del cálculo de emisiones de GEI ha sido enfoque de control operacional, en donde se ha contabilizado las emisiones de GEI sobre las cuales la Hospedería de Roda de Isábena tiene control operacional.

2.3. Gases de Efecto Invernadero

Son siete los gases de efecto invernadero reconocidos por el Protocolo de Kioto: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), el grupo de los hidrofluorocarbonos (HFC) y perfluorocarbonos (PFC), hexafluoruro de azufre (SF₆) y trifluoruro de nitrógeno (NF₃).

Para homogeneizar los efectos individuales de cada gas sobre el cambio climático, las emisiones de los diferentes gases de efecto invernadero se convierten a una “única moneda”: el CO₂ equivalente. Esta conversión se realiza a partir del “potencial de calentamiento” de cada gas, obtenido comparando el efecto de las moléculas de cada uno de los gases con el efecto de la molécula de CO₂ (ver Tabla 2).



Gas reconocido por Kioto	Potencial de calentamiento (en 100 años)
Dióxido de carbono (CO ₂)	1
Metano (CH ₄)	27,9
Óxido nitroso (N ₂ O)	273
Hexafluoruro de azufre (SF ₆)	24.300
Trifluoruro de nitrógeno (NF ₃)	17.400
Perfluorocarbonos (PFCs)	9.290 – 12.400
Hidrofluorocarbonos (HFCs)	4,84 - 14.600

Tabla 3. *Potencial de calentamiento de los gases de efecto invernadero de Kioto².*

El potencial de calentamiento es una medida relativa de cuánto calor puede ser atrapado por un determinado gas de efecto invernadero, en comparación con un gas de referencia, por lo general CO₂. Por ejemplo, el potencial de calentamiento para 100 años del metano es 27,9 y para el óxido nitroso es 273. En otras palabras, la emisión de 1 millón de toneladas de metano es equivalente a emitir 27,9 millones de toneladas de CO₂ equivalente. Así, el dióxido de carbono tiene un valor GWP de 1.

En esta memoria se habla de CO₂ equivalente ya que, en los cálculos realizados, aparte del potencial de calentamiento del CO₂, también se ha tenido en cuenta el potencial de calentamiento de otros gases efecto invernadero dependiendo de los distintos factores de emisión empleados.

2.4. Identificación de las fuentes de emisión

En este apartado veremos qué fuentes de emisión de gases de efecto invernadero, clasificadas en sus correspondientes alcances, se han incluido en el estudio.

Los tres alcances son los siguientes:

- **Emisiones directas o Alcance 1:** Incluye emisiones de GEI procedentes de fuentes de emisión que pertenecen o son controladas por la Hospedería de Roda de Isábena, que se producen in situ.

En el caso de la Hospedería de Roda de Isábena, se consume gasóleo B, butano y propano en las instalaciones fijas. Se ha producido consumo de combustible, ya que se

² Oficina Española de Cambio Climático mayo 2024



disponen de vehículos propios de la entidad. Por su parte, no se han producido fugas de gases refrigerantes ni recargas de extintores.

Por ello, las emisiones de este alcance corresponderán a la suma de emisiones del consumo de combustibles fósiles en instalaciones fijas y en vehículos.

- **Emisiones indirectas por energía o Alcance 2:** Incluye emisiones indirectas de GEI producidas por la generación de la electricidad consumida en las instalaciones de la Hospedería de Roda de Isábena.

Se considera el consumo total de electricidad de la facturación del año 2023 para las instalaciones de la tabla 1. Esta información ha sido suministrada por la entidad.

La comercializadora con la que se ha contratado la energía en las instalaciones en todo el año de cálculo es Iberdrola Clientes S.A.U. El mix energético español en su conjunto en 2023 se mantiene dentro de la “categoría D”. Endesa Energía S.A.U. se encuentra en la “categoría G”, sin embargo, se disponen de Garantías de Origen (GdO) que cubren parte del consumo con energías renovables.

- **Otras emisiones indirectas o Alcance 3:** Incluye emisiones indirectas no incluidas en el Alcance 2, y que, siendo consecuencia de las actividades de la organización, se originan en fuentes de GEI que pertenecen o son controladas por otras organizaciones.

Para este alcance se han tenido en cuenta las emisiones de GEI indirectas derivadas del consumo de agua, de papel de oficina, y desplazamientos in itinere.

Incertidumbres del cálculo

El cálculo realizado toma como datos de partida la información proporcionada por la entidad calcular las emisiones asociadas a los consumos expuestos.

Los datos utilizados para realizar los cálculos han sido extraídos de facturas y de registros internos de consumos de 2023 por lo que se considera una incertidumbre baja o nula haciendo que los resultados de este informe se ajusten a la realidad con presión alta.



Establecimiento del año base

Se toma como base el resultado del cálculo en el primer año de estudio, el 2023. El registro anual de las emisiones de CO₂ permitirá comparar el impacto de la actividad de la Hospedería de Roda de Isábena a lo largo de los años, así como el establecimiento de comparativas de las emisiones con otras entidades.

2.4.1. Metodología para el re-cálculo del año base

Este informe se realiza con fecha de 2024 pero recoge el año 2023 como punto de partida en el estudio de la evolución de la Hospedería de Roda de Isábena. No obstante, siendo la base sobre la que se asienta dicha comparativa, se presenta a continuación la metodología para el re-cálculo de la misma.

El principal motivo que podría justificar la necesidad de este nuevo cálculo de emisiones en la Hospedería de Roda de Isábena es el ajuste en los límites operacionales a considerar.

2.5. Resultado del cálculo 2023 por alcances y por fuentes

Siguiendo la metodología GHG Protocol se ha procedido a una verificación de la información aportada por la Hospedería de Roda de Isábena, obteniendo los siguientes resultados de emisiones representado por alcances y por fuentes de emisión:

ALCANCE 1		tCO ₂ e	% respecto al total
	INSTALACIONES FIJAS	22,41	83,78%
	VEHÍCULOS PROPIOS Y MAQUINARIA	1,33	4,98%
	GASES REFRIGERANTES	0,00	0,00%
TOTAL ALCANCE 1		23,75	88,76%



ALCANCE 2		tCO ₂ e	% respecto al total
	CONSUMO ELÉCTRICO	1,73	6,45%
TOTAL ALCANCE 2		1,73	6,45%

ALCANCE 3		tCO ₂ e	% respecto al total
	CONSUMO DE AGUA	1,28	4,78%
	CONSUMO DE PAPEL	0,002	0,01%
	DESPLAZAMIENTOS PROFESIONALES	0,00	0,00%
	DESPLAZAMIENTOS IN ITINERE	0,00	0,00%
TOTAL ALCANCE 3		1,28	4,79%
TOTAL EMISIONES		26,75	4,79%

Tabla 4. Resultado del cálculo 2023 por alcances y por fuentes.

Indicadores relativos

EMISIONES totales por unidad de superficie (tCO ₂ e/m ²)	0,07
EMISIONES totales por empleado (tCO ₂ e/empleado)	4,46

Tabla 5. Indicadores relativos Año 2023.



El total de emisiones de gases de efecto invernadero en el año 2023 de la actividad según los datos aportados por la Hospedería de Roda de Isábena (ver Anexo A) asciende a **26,75 tCO₂e**, provenientes de 23,75 tCO₂e del Alcance 1, 1,73 tCO₂e del Alcance 2, consumo eléctrico, y el resto de ellas del Alcance 3. Dentro del Alcance 1 las emisiones se reparten en 22,41 tCO₂e debidas al consumo de combustible en instalaciones fijas, y 1,33 tCO₂e asociadas a los vehículos en propiedad. Dentro del alcance 3, las emisiones de reparten en 1,28 tCO₂e para el consumo de agua, y 0,002 tCO₂e para el consumo de papel.

La mayor fuente de emisiones se corresponde con el consumo de combustible de las instalaciones fijas, que ocasiona un 83,78% del total o 22,41 tCO₂e. En segundo lugar, se encuentra el consumo de electricidad que reúne un 6,45% o 1,73 tCO₂e. La tercera mayor fuente de emisiones se corresponde con el consumo de combustible de los vehículos propios con un 4,98% o 1,33 tCO₂e. El resto de las fuentes suman un total del 0,01% restante.

Para poder conocer la evolución de las emisiones a lo largo de los años, así como poder realizar comparativas con otras empresas del sector que hayan hecho el cálculo de su huella, es necesario llevar la cifra de emisiones totales a indicadores relativos indicados en la tabla 4.

Los siguientes gráficos muestran los repartos en % y en toneladas de las emisiones por fuentes y por alcances:



Reparto emisiones totales por fuente (%)

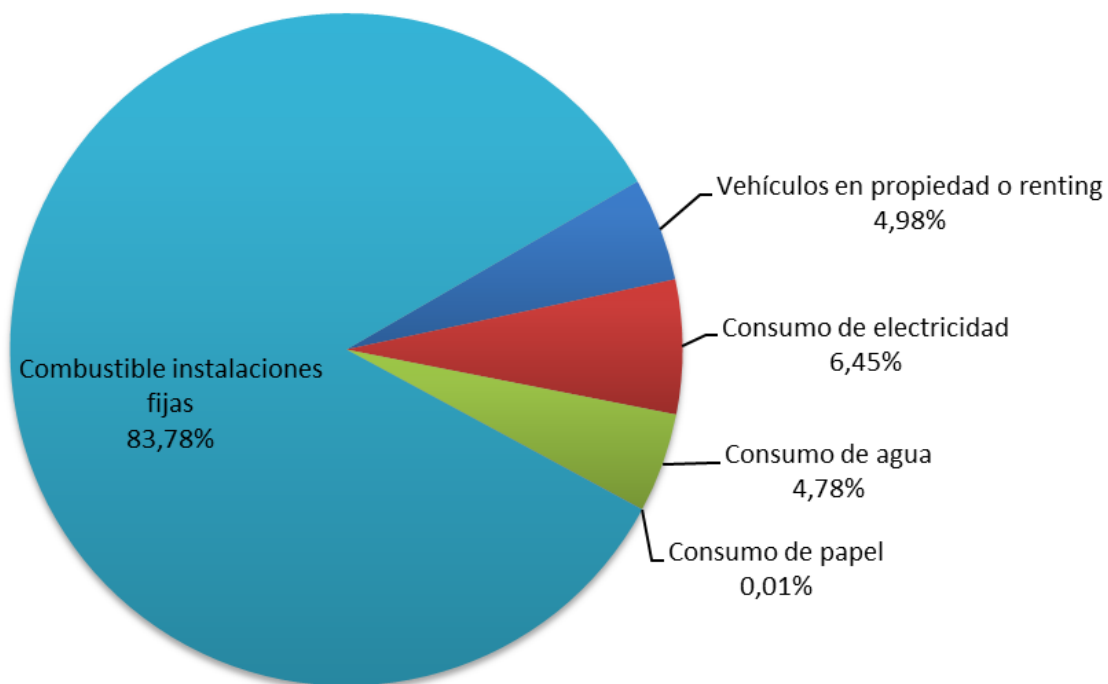


Figura 1. Reparto % de emisiones por fuentes.



Reparto emisiones por alcances (%)

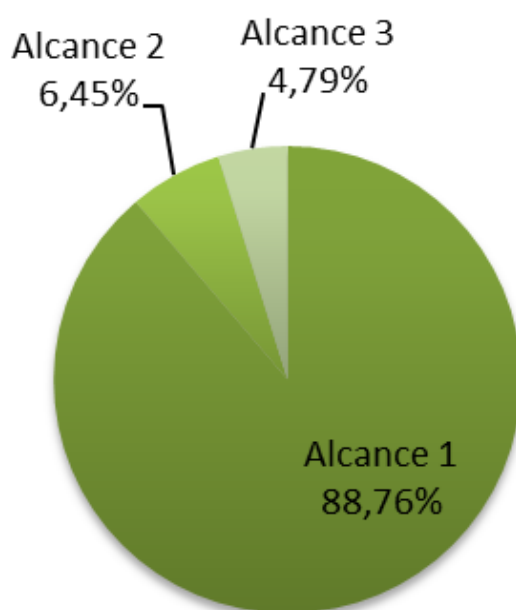


Figura 2. Reparto % de emisiones por alcances.



Reparto emisiones por fuente (tCO₂e)

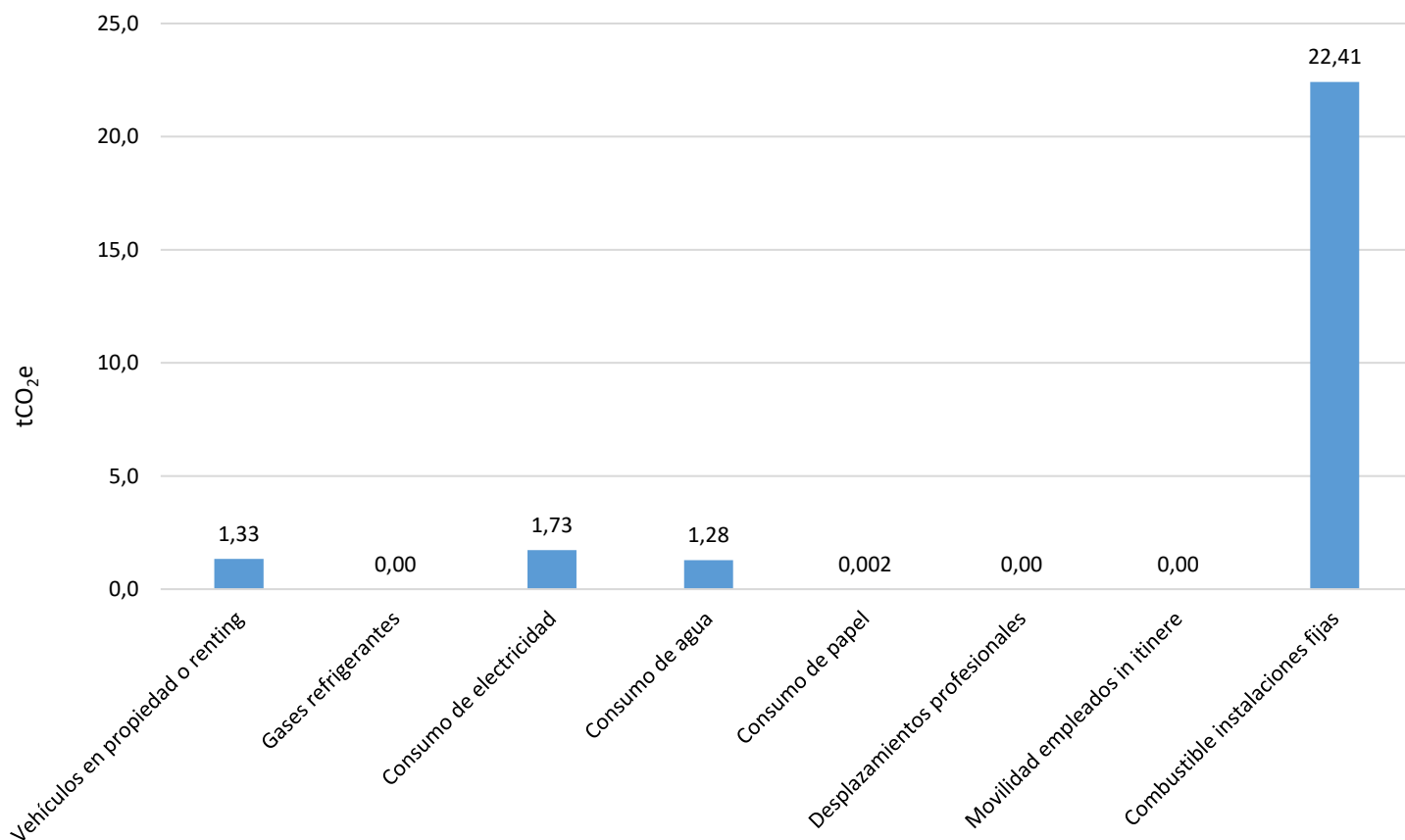


Figura 3. Reparto tCO₂e de emisiones por fuentes.

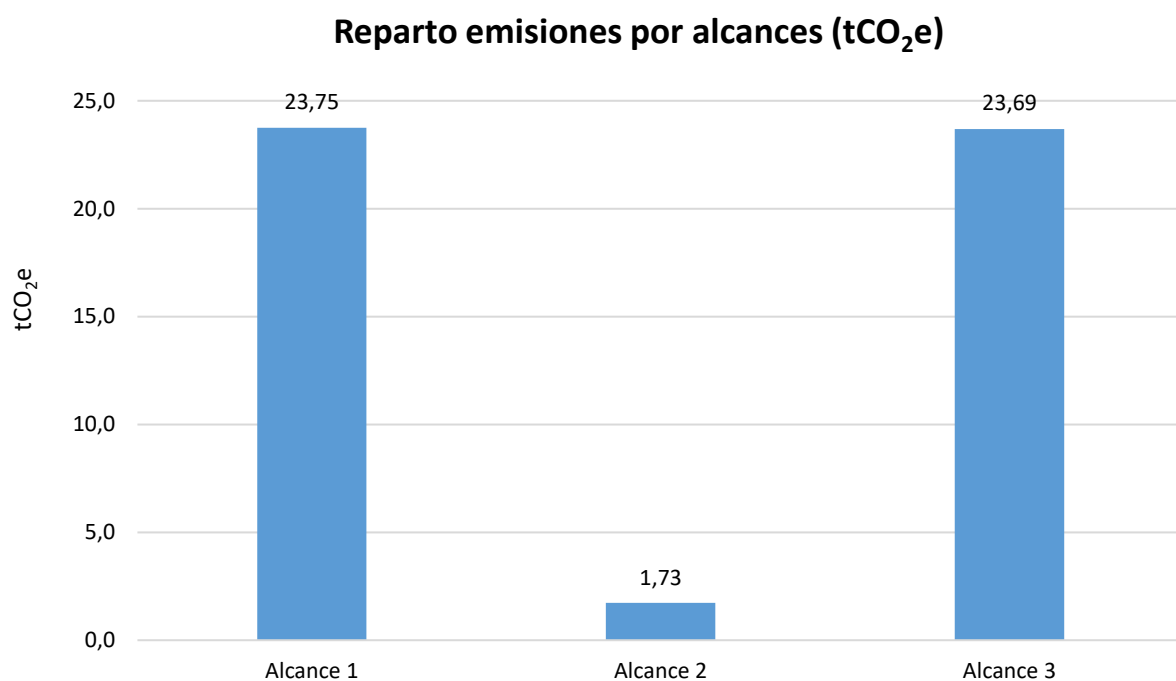


Figura 4. Reparto tCO₂e de emisiones por alcances.



3. RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCIÓN

NOTA PREVIA:

Queremos destacar que no se realiza una visita detallada de las instalaciones de la entidad, etapa imprescindible para la construcción de un Plan de Reducción. Por ello, se proponen recomendaciones generales siendo responsabilidad de la entidad el diseñar un Plan de actuación para la reducción de sus emisiones.

Recomendaciones para reducir emisiones generadas por consumo eléctrico:

De cara a reducir las emisiones ocasionadas por el consumo eléctrico, casi un 6,45% del total, se destaca como medida de fácil implantación la contratación de una comercializadora de electricidad 100% renovable. Esto supondría una reducción de más de 1,73 tCO₂e que genera la actividad de la Hospedería de Roda de Isábena. En caso de que esta medida no pueda abordarse a corto plazo, puede solicitarse a una comercializadora de electricidad convencional que sea fijado un mínimo en el porcentaje de renovables con el que provean a la fábrica, reflejándolo en el contrato. De esta forma, puede conocerse qué parte del consumo cuenta con garantías de origen 100% renovable.

Cabe destacar que la Hospedería de Roda de Isábena ya cuenta con Garantías de Origen, pero sigue habiendo un consumo de 7.163,00 kWh que no quedan cubiertos.

Consumo total anual (kWh)	KWh con GdO	Porcentaje redimido (%)	Emisiones evitadas (tCO ₂ e)
49.620,00	43.000,00	86,66%	10,23

Tabla 6. Redención de energía eléctrica con GdOs.



El impacto ambiental de la electricidad depende de las fuentes energéticas utilizadas para su generación. Una comercializadora de energía que suministra energía de origen exclusivamente renovable a sus clientes, tendrá siempre un factor de emisión nulo y, por consecuencia, sus clientes tendrán emisiones nulas para esta fuente. De la misma manera, una comercializadora que ofrece únicamente una parte de la electricidad que comercializa con renovables, tendrá un factor de emisión más alto, como es el caso de la comercializadora contratada por la Hospedería de Roda de Isábena.

En la siguiente tabla se muestra una comparativa entre la comercializadora contratada por la Hospedería de Roda de Isábena y una con certificado de origen 100% renovable.

ORIGEN	Iberdrola Clientes S.A.U	Comercializadora de energía 100% renovable
Renovables (Puras + Híbridas)	11,1%	100,00%
Cogeneración de Alta Eficiencia	5,4%	0,00%
Ciclos Combinados gas natural	32,6%	0,00%
Carbón	5,3%	0,00%
Fuel/Gas	2,0%	0,00%
Nuclear	35,9%	0,00%
Otras	7,7%	0,00%
Emisiones de CO ₂ (kg/kWh)	0,241	0
Clasificación categoría	G	A

Tabla 7. Origen producción de la electricidad de Iberdrola Clientes S.A.U y de una comercializadora 100% renovable.

Esta información está extraída del informe anual publicado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para el año 2023, el último disponible en la fecha de elaboración de este informe.



Recomendaciones para reducir emisiones generadas por fugas de gases refrigerantes:

Como se ha mostrado previamente en los resultados obtenidos, el impacto que tienen las fugas de gases refrigerantes es nulo. Con el objetivo de disminuir al máximo la huella de carbono y reducir las al máximo las emisiones que pertenecen a esta fuente, se aconseja realizar una planificación de mantenimientos preventivos en los equipos de climatización para evitar así posibles fugas de mayor magnitud. Al evitar fugas de gases refrigerantes, no solo se logra el correspondiente ahorro económico, sino que se evita también la emisión de los mismos a la atmósfera, muy contaminantes.

Adicionalmente, respecto a la misma fuente también se propone como medida a contemplar el registro interno de los sistemas de refrigeración y características para conocer si es de aplicación llevar a cabo un control de fugas según el Reglamento (UE) 2024/573 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de febrero de 2024, sobre los gases fluorados de efecto invernadero periodicidad de este control.

Recomendaciones para reducir emisiones generadas por los vehículos propios y maquinaria:

Con el objetivo de reducir las emisiones generadas por el consumo de combustible de vehículos propios los cuales representan el 4,98% del total o 1,33 tCO₂e se propone sustituir dichos vehículos que consumen diésel B7 por vehículos que generen menos emisiones como híbridos, híbridos enchufables y eléctricos 100%.

Según la Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂ elaborada por el IDAE³, con 1 litro de combustible diésel se pueden recorrer 16 km por lo que con el consumo total en litros de los vehículos de la Hospedería de Roda de Isábena se habrían recorrido 8.466 en 2023. Aplicando los factores de emisión de 2023 Guidelines to Defra/ DECC's GHG Conversion Factors for company Reporting:

- FE Diésel: 0,169826 kgCO₂e/km
- FE Híbrido: 0,118979 kgCO₂e/km

³ IDAE: Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂



- FE Híbrido enchufable: 0,093916 kgCO₂e/km
- FE Eléctrico 100%: 0,054796 kgCO₂e/km

tCO ₂ e diésel	tCO ₂ e alternativa	Reducción (tCO ₂ e)	Reducción (%)
1,44	Híbrido: 1,00	-0,44	-30,56%
	Híbrido enchufable: 0,79	-0,65	-45,14%
	Eléctrico 100%: 0,46	-0,98	-68,06%

Tabla 8. Reducción de emisiones al sustituir combustibles de vehículos diésel.

Reducción de emisiones al sustituir tipo de vehículo

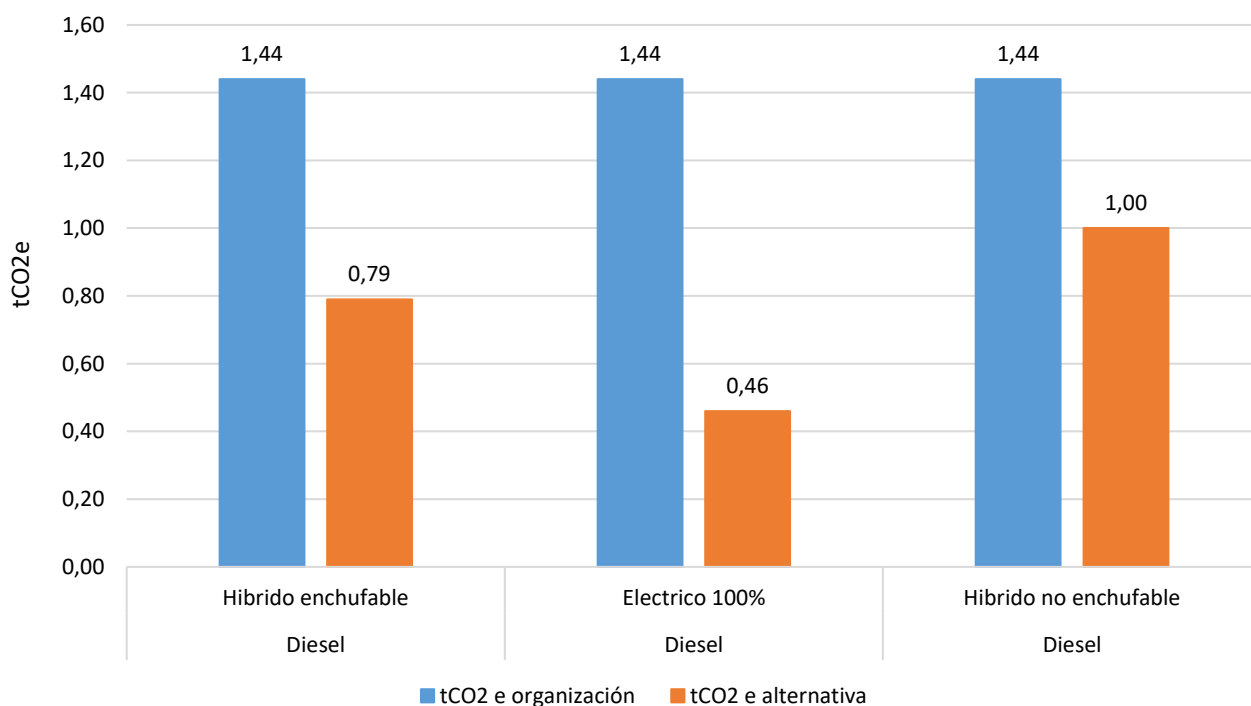


Figura 5. Reducción de emisiones al sustituir vehículos diésel.



Como se puede observar la sustitución de los vehículos que consumen diésel B7 por otro tipo de vehículos podría reducir las emisiones en un 30,56% para el caso de los híbridos, un 45,14% para el caso de los híbridos enchufables y un 68,06% para el caso de los eléctricos.

Recomendaciones para reducir emisiones generadas por consumo de agua:

El consumo de agua ha supuesto el 4,78% de las emisiones totales o 1,28 tCO₂e. Con el fin de reducir estas emisiones al máximo se recomienda:

1. Auditoría del uso del agua: Realizar una auditoría para evaluar cómo se utiliza el agua en las instalaciones.
2. Instalación de dispositivos eficientes: Implementar tecnologías y dispositivos de bajo flujo en grifos, inodoros y sistemas de riego para reducir el consumo de agua sin sacrificar la eficiencia.
3. Reutilización de agua: Implementar sistemas de reciclaje y reutilización de agua, como la captación de agua de lluvia para riego o la reutilización de agua tratada en procesos industriales no críticos.
4. Educación y concienciación: Realizar programas de concienciación entre los empleados para promover el uso eficiente del agua y proporcionar información sobre las medidas implementadas.
5. Políticas y procedimientos: Establecer políticas y procedimientos internos que fomenten el uso responsable del agua. Incluir criterios de eficiencia hídrica en las decisiones de compra.
6. Sistemas de gestión ambiental: Implementar sistemas de gestión ambiental, como ISO 14001, que incluyan la gestión eficiente del agua como parte integral de las prácticas empresariales.
7. Monitoreo y tecnología: Utilizar sistemas de monitoreo y tecnologías inteligentes para detectar y corregir problemas de manera rápida, así como para optimizar el uso del agua en tiempo real.



Medidas que se llevan a cabo en la Hospedería de Roda de Isábena:

Cabe destacar que en la Hospedería de Roda de Isábena cuentan con ciertas medidas para la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones las cuales son:

- Contratación de GdOs que cubren el 12,25% para el CUPS ES0576000000000601BQ y el 100% para el CUPS ES0576000000000077BK con lo que evitan la emisión de 10,23 tCO₂e.
- Utilizan papel reciclado en vez de virgen con el que se evita la emisión de 0,001 tCO₂e.
- Disponen de luminarias tipo LED que reducen el consumo y las emisiones.



4. COMPENSACIÓN DE EMISIONES

Para conseguir la neutralidad en carbono existe un último paso que consiste en la compensación de las emisiones que las entidades **no pueden evitar emitir después de aplicar planes de reducción**. Esta compensación consiste en la aportación voluntaria de una cantidad económica, proporcional a las toneladas de CO₂ generadas, para un proyecto que persigue:

- Captar una cantidad de toneladas de CO₂ equivalente a la generada por la actividad del establecimiento, mediante la puesta en práctica de un proyecto de sumidero de carbono por reforestación.
- Evitar la emisión de una cantidad de toneladas de CO₂ equivalente a la generada por la actividad del establecimiento por medio de un proyecto de ahorro o eficiencia energética, de sustitución de combustibles fósiles por energías renovables, tratamiento de residuos o de deforestación evitada.

Los proyectos de compensación con los que colabora CeroCO₂ están localizados en países en vías de desarrollo y tiene el doble objetivo de lucha contra el cambio climático y lucha contra la pobreza. Los proyectos están verificados de acuerdo a alguno de los estándares del Mercado Voluntario de Carbono (MVC).

El MVC facilita a las entidades y a las personas que no están dentro de los sectores regulados asumir su compromiso con el cuidado del clima “compensando” sus emisiones en proyectos limpios en países en desarrollo.

La compensación de emisiones a través de proyectos de la Plataforma CeroCO₂ es una donación y se tramita como tal. La Hospedería de Roda de Isábena recibirá el certificado de compensación de emisiones, certificado fiscal de la donación una vez realizada la misma.

La compensación está incluida entre las cuestiones que generan beneficios y deducciones fiscales para los particulares o las entidades que hacen una donación a entidades no lucrativas (ENL), teniendo en cuenta la Ley 49/2002, de 23 de diciembre, de régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales al mecenazgo.

Pueden consultar los proyectos disponibles actualmente con los que colabora CeroCO₂ en el siguiente link:

www.ceroco2.org/soluciones-ceroco2/compensacion-co2/proyectos-compensacion-ceroco2



5. OBTENCIÓN ETIQUETAS

La etiqueta CeroCO₂ huella calculada (figura 6), emitida por CeroCO₂, certifica se ha calculado las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas por la actividad de la Hospedería de Roda de Isábena durante un periodo concreto, en este caso 2023, para los alcances 1, 2 y 3.



Figura 6. Etiqueta Huella calculada CeroCO₂.

Estas etiquetas pueden utilizarse en todos los canales de comunicación propios y en prensa, y será la que se deba usar en documentos oficiales, **siempre bajo la aprobación y validación** de dichos materiales y sus aplicaciones por parte de CeroCO₂. Para cualquier consulta de uso dirigirse a info@ceroco2.org.



6. REGISTRO EN LA OFICINA ESPAÑOLA DE CAMBIO CLIMÁTICO (OECC)

El registro en la OECC consiste en la verificación del cálculo normalmente de los alcances 1 y 2, o de los alcances 1, 2 y 3, con la peculiaridad de que el alcance 3 debe ser verificado por una tercera entidad. Por ello, se ha planteado abordar únicamente la solicitud de registro de los alcances 1 y 2, para evitar dicho trámite.

Para la Hospedería de Roda de Isábena se ha decidido realizar la inscripción en la OECC de la huella de carbono del año 2023 con el fin de obtener el sello de cálculo. Para ello, se ha presentado la siguiente documentación:

- El Formulario A de la sección de huella de carbono y compromisos de reducción de emisiones de GEI para realizar la solicitud de inscripción para los cuatro años.
- El documento de descripción de la organización donde se permite comprobar que los límites considerados son adecuados.
- El certificado de capacidad legal con el cual se corrobora la autenticidad de la solicitud de inscripción.
- La Calculadora de emisiones empleada para alcances 1 y 2 (Versión 29 de la calculadora de la OECC del 09 de mayo de 2024) para los cuatro años.
- El Plan de Reducción aprobado por la organización del edificio analizado.

La inscripción en el registro de la OECC otorgará a la Hospedería de Roda de Isábena el sello y certificado de cálculo para el año 2023.



Figura 7. Ejemplo de los tres sellos de la OECC.



7. ANEXOS

A. DATOS DE PARTIDA CONSUMOS

Fuente de emisión	2023
Consumo gasóleo B (l)	7.353,00
Consumo butano (kg)	62,50
Consumo propano (kg)	748,00
Consumo vehículos gasoil B7 (l)	529
Consumo electricidad (kWh)	49.620,00
Consumo electricidad con GdO (kWh)	42.457,00
Consumo electricidad sin GdO (kWh)	7.163,00
Consumo agua (m ³)	3.384,74
Movilidad empleados in itinere (km)	99,88
Consumo de papel (kg)	2,49

Tabla 9. Datos de consumo aportados por Hospedería de Roda de Isábena para el cálculo año 2023.



B. FACTORES DE EMISIÓN

Los factores de emisión se van actualizando anualmente, acudiendo a las fuentes más reconocidas a nivel internacional con objeto de alcanzar un mayor rigor y precisión.

Los factores de emisión utilizados han sido los siguientes:

Fuente de emisión	Factor de emisión 2023
Combustible Gasóleo B ² (kgCO ₂ e/l)	2,721
Combustible B7 ² (kgCO ₂ e/l)	2,519
Butano ² (kgCO ₂ e/l)	2,996
Propano ² (kgCO ₂ e/l)	2,966
Electricidad Iberdrola Clientes S.A.U ² (kgCO ₂ e/kWh)	0,241
Agua ³ (kgCO ₂ e/m ³)	0,378
Papel reciclado ⁴ (kgCO ₂ e/kg)	0,709

Tabla 10. Factores de emisión utilizados.

² Oficina Española de Cambio Climático mayo 2024

³ 2023 Guidelines to Defra/ DECC's GHG Conversion Factors for company Reporting

⁴ Ecoinvent 3.10 + IPCC 2021 GWP100 V1.03

ceroco₂

<https://www.ceroco2.org/inicio-2022>